

Протокол №06/14
общего собрания членов
Союза лесопромышленников Республики Коми

г. Сыктывкар

02 июля 2014г.

Присутствуют:

I) Члены Союза:

Байбородов А.Г., Белый В.В., Игнатов А.С., Рыков А.А., Плехов С.А., Котов В.В., Ильчуков С.В., Жиделева В.В., Бишюс А.Р., Сорокин А.П., Попов Н.А., Высоцкий И.В.

II) Приглашенные:

- 1) представители Министерства развития промышленности и транспорта РК: первый заместитель министра Гибез А.А., ведущий специалист-эксперт Дияк А.Ч.
- 2) представители Дорожного агентства РК: руководитель Слабиков Э.В., заместитель руководителя Пронин В.А.
- 3) представители Комитета лесов РК: И.О. руководителя Ульянов Р.Н., главный специалист-эксперт Азаренков П.Г.
- 4) руководитель Дорожного контроля РК Казаков А.С
- 5) ИП Калегина Л.А.

Председательствует – генеральный директор Союза лесопромышленников Республики Коми Байбородов А.Н., секретарь – помощник генерального директора Союза лесопромышленников Республики Коми Машина В.В.

Повестка дня заседания:

- 1. Изменения в «Лесном кодексе РФ» - порядок транспортировки древесины.**
- 2. Ожидаемое банкротство лесопереработчиков и лесоперевозчиков РК.**

Реализация повестки дня:

По первому вопросу выступил Р.Н. Ульянов, напомнив, что сегодня уже второй день, как вступили в силу изменения в Лесном кодексе РФ «О порядке транспортировки древесины», и для юридических лиц, это новые обязанности перед государством. Целью нововведений является исключение нелегальной древесины. С 1 июля 2014г. стало обязательным:

- а) наличие сопроводительного документа при транспортировке древесины,
 - б) декларирование сделок с древесиной и отчет об объемах использования лесов в электронном виде каждый месяц (декларируют обе стороны и собственник, и покупатель),
- Введена административная ответственность за нарушение закона.

В обсуждении вопроса приняли участие: А.П. Сорокин, А.Р. Бишюс, Л.А. Калегина, И.В. Высоцкий, А.А. Рыков, Н.А. Попов, С.В. Ильчуков, А.А. Гибез, П.Г. Азаренков.

Решили:

Принять информацию к сведению и рекомендации по правилам заполнения сопроводительного документа направить всем лесопользователям и лесоперевозчикам.

По второму вопросу выступили Э.В. Слабиков, А.С. Казаков. На протяжении 1,5 лет мы работаем по минимальным ставкам штрафов, которые в 8 раз меньше предусмотренных Постановлением Правительства РК. По новому порядку изменение ставок на уровне субъектов стало невозможным. Контроль перевозки лесных грузов ужесточается. С 2015г. на трассе Сыктывкар – Киров начнется строительство современного пункта весового контроля, который будет работать без участия человека. Все перемещения автотранспорта будут фиксироваться посредством системы GPRS и видео-фиксации.

В январе 2014г. внесены изменения в Постановление Правительства РФ №934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам РФ». Вводится новая методика расчета размера вреда, по которой значение вреда увеличивается в 35 – 40 раз по отношению к действующей. Увеличивается норма допустимой осевой нагрузки и общая масса автопоезда до 44 тонн количеством осей более 5.

Такое ужесточение, по мнению руководителя Дорожного агентства РК, неизбежно. Дороги в плачевном состоянии, а денег на их ремонт не хватает. Коллеги из других регионов давно используют жесткие меры борьбы за перегруз автопоезда. В Архангельской обл. на станциях взвешивания работает эвакуатор, который увозит перегруженный автомобиль на штраф. стоянку. В Швеции – лишают водительского удостоверения. Только в Коми – останавливают, взвешивают и отпускают.

Выступил А.Г. Байбородов, отметив, что Союзу лесопромышленников РК на протяжении 2-х лет удавалось договариваться с Дорожным агентством РК по применению минимальных штрафных санкций за перевозку тяжелых грузов.

А.А. Гибезж предложил 3 сценария развития данной ситуации:

- а) лесопереработчики повысят тариф на перевозку лесных грузов,
- б) транспортные компании приостановят свою деятельность ввиду ее экономической невыгодности,
- в) лесопереработчики вынуждены будут нарастить свой автопарк, иначе их предприятия обанкротятся.

Первый заместитель Министра промышленности транспорта отметил, что первый вариант наиболее правильный и выгодный.

И.В. Высоцкий: «В случае введения в действие предпринятых платежей за перегруз, деятельность «перевозчиков» станет убыточной».

А.Р. Бишюс: «Дорожному агентству необходимо строить такие дороги, которые могли бы выдерживать массу существующих тяжеловесных автомобилей».

В обсуждении вопроса приняли участие: Л.А. Калегина, А.С. Игнатов, А.П. Сорокин, С.В. Ильчуков, А.А. Рыков, В.В. Белый.

Решили:

1. Рекомендовать лесопереработчикам произвести перерасчет тарифа на перевозку древесины, для покрытия затрат.
2. Просить Дорожное агентство РК оставить действующие ставки за нанесение вреда, наносимого дорогам общего пользования, до конца 2014г.

Председатель

Байбородов А.Г.

Секретарь

Машина В.В.

