

Протокол № 02/2015
Совещания членов – перевозчиков Союза
лесопромышленников Республики Коми

г.Сыктывкар,
ул.Бабушкина, 19 - 413

«19» марта 2015 г.
11:00ч.

Присутствовали:

Байбородов А.Г., генеральный директор Союза лесопромышленников РК (председатель совещания) , Сорокин А.П., генеральный директор ООО «Комилесавтоснаб», ИП Бишюс А.Р., Кузнецов А.А., директор ООО «Лестехснаб».

Повестка дня заседания:

- 1. Приказ Минтранса РФ № 273 от 21 августа 2013г. «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами».**
- 2. ФЗ № 415 «О внесении изменений в Лесной кодекс РФ и КОАП РФ».**
- 3. Порядок определения размера ежегодных членских взносов от транспортных компаний.**

Реализация повестки дня заседания:

По первому вопросу выступил Байбородов А.Г. с информацией о том, что с 1 апреля 2015 г. вступает в силу приказ Минтранса РФ, обязывающий оснастить тахографами грузовики категории №2 от 3,5 до 15 тонн, перевозящие неопасные грузы. Присутствующие представители транспортных компаний приняли участие в обсуждении: предложенное нововведение будет неудобным в использовании, поскольку нет возможности качественно фиксировать график работы и отдыха водителей. Автодороги в республике не оснащены местами для отдыха водителей. Перевозчики имеют ограниченный доход от своей деятельности и не все смогут отправлять в рейс несколько водителей.

Решили: обратиться за помощью в юридическую компанию, которая смогла бы рассмотреть возможность изменения Приказа Минтранса №273 в рамках региона с целью оптимизации его действия.

По второму вопросу А.Г. Байбородов обратился к присутствующим с вопросом о действии и влиянии на работу транспортников вступившего в силу ФЗ №415.

Транспортные компании привыкли к оформлению документов.

Решили: информацию принять к сведению.

По третьему вопросу выступил Байбородов А.Г. На общем собрании Союза лесопромышленников РК 12 февраля 2014 года в состав Союза были приняты транспортные компании, ежегодный членский взнос для них был определен в размере, привязанном к количеству рейсов. Однако такая сумма перестала устраивать перевозчиков и поступления в бюджет Союза от них прекратились. Необходимо определить размер ежегодного членского взноса, который был бы приемлемым для каждой транспортной компании.

Присутствующие рекомендовали:

1. установить единый твердый размер оплаты членского взноса.

2.установить дифференцированный размер оплаты членского взноса, привязанный к количеству автомобилей.

Решили: провести опрос среди членов Союза, занимающихся перевозкой лесных грузов, для выявления приемлемой схемы определения размера членского взноса.

Председатель

Байбородов А.Г.

Секретарь

Машина В.В.